

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК
КӨЗӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИ**



720040, Кыргыз Республикасы
Бишкек ш., Эркиндик бульвары, 2
эл. почта: info@mnr.gov.kg
тел.: +996(312)30-06-67
СИН 00306202110080
ИУРК 30968288
КР ФМ караштуу БК БИК 440201
э/э 4402011000102181

**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ И
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

720040, Кыргызская Республика
г. Бишкек, бульвар Эркиндик, 2
эл. почта: info@mnr.gov.kg
тел.: +996(312)30-06-67
ИПН 00306202110080
ОКПО 30968288
ЦК при МФ КР БИК 440201
р/с 4402011000102181

_____ 2025 № _____

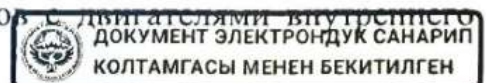
На № _____

Инициатива #БишкекСмог

Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (далее – Министерство) рассмотрев Ваше обращение с просьбой поддержать сохранение троллейбусной сети в Бишкеке как важного экологически чистого вида транспорта сообщает следующее.

В связи с многочисленными и неоднократными обращениями от граждан по поводу демонтажа в г. Бишкек троллейбусных линий Министерство, являясь уполномоченным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим разработку и реализацию государственной политики и координацию в сфере охраны окружающей среды, экологии и климата, 1 апреля 2025 года обратилось в мэрию г. Бишкек с письмом, что на Министерство возложены задачи по обеспечению экологической безопасности населения, содействию в развитии "зеленой" экономики, смягчении последствий и адаптации к изменению климата.

Поскольку вопросы климатической политики входят в компетенцию Министерства, одним из ключевых документов климатической политики Кыргызстана является ОНУВ (определяемый на национальном уровне вклад), разработанный в 2021 году в рамках реализации Парижского Соглашения. Целевые показатели мер отражают расчетный объем сокращенных выбросов парниковых газов как вклад в достижение целей Парижского соглашения. В Приложении 1 к ОНУВ (2021) по митигационным мерам до 2030 года в целях сокращения парниковых газов, в разделе по энергетике, предусмотрены меры по сокращению выбросов в транспортном секторе, такие как расширение троллейбусного парка путем замены автобусов с двигателями внутреннего



сгорания (далее – ДВС) в городе Бишкек, а также замена автобусов с ДВС на автобусы с двигателями на газе на пригородных маршрутах в городе Бишкек,

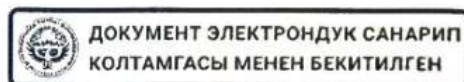
Министерство обратило внимание мэрии г. Бишкек на то, что выполнение целей и мер митигации в ОНУВ, разработанном в 2021 году в рамках реализации Парижского Соглашения, оказывается под угрозой срыва.

Министерство выразило свою обеспокоенность и уведомило о необходимости принять меры по выполнению целей и мер митигации в ОНУВ, которые направлены на расширение троллейбусного парка путем замены автобусов с ДВС в городе Бишкек, а также по замене автобусов с ДВС на автобусы с двигателями на газе на пригородных маршрутах.

Вместе с тем, Министерство напомнило, что одним из преимуществ троллейбусов является их низкая стоимость эксплуатации и экологичность, они используют уже существующую инфраструктуру, зарядка троллейбуса осуществляется в процессе движения под контактной сетью и занимает в среднем до 20 минут, что существенно снижает затраты на электроэнергию по сравнению с автобусами на ДВС, а также этот вид транспорта является полноценным городским общественным транспортным средством, отвечающим всем требованиям безопасности, комфортабельности, экономичности и экологичности.

На основании вышеизложенного Министерство в своем письме запросило предоставить актуальную информацию по ситуации с троллейбусными линиями в городе Бишкек и представить официальную позицию мэрии г. Бишкек по данному вопросу.

В своем ответе от 9 апреля 2025 года мэрия г. Бишкек сообщила следующее. Во исполнение постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики от 6 декабря 2024 года № 738 «О вопросах передачи троллейбусов» и постановлению Бишкекского городского кеңеша от 29 августа 2024 года № 152 «О даче согласия на безвозмездное отчуждение пассажирских троллейбусов в государственную собственность Кыргызской Республики» в мэрию города Ош было передано 100 единиц троллейбусов. Также в мэрию города Нарын передано 6 единиц троллейбусов. Оставшаяся часть троллейбусов составляет 52 единицы, которые планируется переоборудовать в электробусы. Переоборудование будет осуществляться за счет собственных средств муниципального предприятия «Бишкекский городской транспорт» при Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры мэрии города Бишкек, а также привлеченных внебюджетных средств. Предварительно утилизация батарей будет производиться со стороны поставщика.



Мэрия отмечает, что в данном направлении ведется работа, где по итогам будет определена окончательная стоимость по переоборудованию. Подчеркивается, что часть троллейбусов была приобретена в рамках финансирования Европейского банка реконструкции и развития. На текущий момент все кредитные обязательства полностью выполнены, просроченной задолженности перед указанным финансовым институтом не имеется. В рамках вышеуказанных работ на сегодняшний день демонтировано около 95 км контактных сетей и 15 единиц опор для проводов, которые хранятся на складе муниципального предприятия «Бишкекский городской транспорт».

Мэрия обращает внимание, что концентрация населения в крупных городах - общемировая тенденция. С большим потоком миграции сегодня сталкивается и второй по величине город страны – Ош. Таким образом, в связи с возрастающим пассажиропотоком в городе Ош, необходимо решение проблемы обеспечения населения пассажирскими перевозками и улучшения качества атмосферного воздуха. В связи с этим, в ответ на запрос мэрии города Ош и поручение Администрации Президента Кыргызской Республики, было поддержано предложение о передаче троллейбусов в мэрию города Ош.

По словам Мэрии г. Бишкек, современные условия городской среды диктуют необходимость дальнейшего поиска альтернативных видов транспорта с учётом таких характеристик, как расход топлива, запас хода, коэффициент ускорения, уровень шума — для выбора наиболее перспективного вида городского пассажирского транспорта. Муниципальным предприятием «Бишкекское троллейбусное управление» был подписан контракт с компанией Ankaï Automobile Co., Ltd., в рамках которого во втором квартале 2025 года планируется поставка 120 единиц аккумуляторных электробусов и сопутствующей зарядной инфраструктуры. Первая партия из двух электробусов уже поступила для тестирования. В связи с вышеизложенным передача троллейбусов не повлечёт снижения качества пассажирских перевозок в городе Бишкек, так как их выпадающее количество будет компенсировано электробусами. Кроме того, электробусы способны полностью удовлетворить транспортные потребности населения, обеспечивая экологичность и экономическую эффективность. Также стоит отметить, что эти меры позволят снизить затраты на эксплуатацию в долгосрочной перспективе. Электробусы требуют меньших затрат на обслуживание по сравнению с дизельными автобусами или с троллейбусами, которые нуждаются в поддержке контактной сети. Электрический транспорт имеет меньше подвижных частей, что снижает расходы на техническое обслуживание. Электробусы, в отличие от троллейбусов, не привязаны к жёсткой инфраструктуре контактной сети, что делает их более мобильными и



ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

гибкими в эксплуатации. Они могут использоваться на маршрутах, где нет контактной сети, а также менять маршруты в зависимости от потребностей города или региона. Это особенно важно, так как потребность в транспорте с гибкими маршрутами возрастает.

В порядке информации мэрия также проинформировала, что реализуется проект «Чистое небо», осуществляемый в рамках Программы развития города Бишкек «Бишкек — 2026. Благоустроенная и зелёная столица», утверждённой постановлением Бишкекского городского кенеша от 26 мая 2022 года № 30. В настоящее время разработан проект постановления Бишкекского городского кенеша «Об утверждении Концепции “Чистое небо — 2030”», который вынесен на общественное обсуждение. Концепция представляет собой стратегическую программу на среднесрочную перспективу и определяет механизмы взаимодействия с заинтересованными сторонами по вопросам строительства современной подземной инфраструктуры для телекоммуникационных сетей. Цель — ликвидация воздушных линий связи, негативно влияющих на архитектурный облик города, и формирование устойчивого источника дохода в будущем.

Заместитель министра

А.К. Раимкулова

Исп.: Дуйшенова Ж.К. – гл. спец. Отдела охраны атмосферного воздуха,
+ 996 312 904040 (доб. 1716)